

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| WSTĘP | 9 |
| 1. POLSKA GOSPODARKA MORSKA W OTOCZENIU MAKROEKONOMICZNYM..... | 13 |
| 1.1. Metodologiczny aspekt badań nad polityką i gospodarką morską..... | 13 |
| 1.2. Charakterystyka współczesnej gospodarki rynkowej | 20 |
| 1.3. Gospodarka morska jako podsystem systemu gospodarczego | 29 |
| 1.3.1. Identyfikacja i klasyfikacja podsystemu „gospodarka morska” | 30 |
| 1.3.2. Otoczenie gospodarki morskiej..... | 34 |
| 1.4. Związki gospodarki morskiej z otoczeniem zagranicznym | 37 |
| 1.4.1. Globalizacja jako odniesienie do gospodarki morskiej | 38 |
| 1.4.2. Prawno-międzynarodowa regulacja działalności na morzu | 43 |
| 1.4.3. Regulacyjna i pomocowa rola Unii Europejskiej | 47 |
| 1.5. Regulacyjna i wspierająca rola państwa w gospodarce morskiej – jako element otoczenia krajowego | 62 |
| 1.5.1. Państwo w nowoczesnej gospodarce rynkowej..... | 62 |
| 1.5.2. Elementy państwowej regulacji w gospodarce morskiej..... | 67 |
| 1.5.3. Gospodarcze funkcje państwa w gospodarce morskiej..... | 74 |
| 2. POLITYKA MORSKA JAKO WYRAZ AKTYWNOŚCI PAŃSTWA MORSKIEGO W DZIEDZINACH DZIAŁALNOŚCI MORSKIEJ..... | 85 |
| 2.1. Istota polityki morskiej państwa..... | 86 |
| 2.1.1. Definicje polityki morskiej państwa | 86 |
| 2.1.2. Cele i podmioty polityki morskiej państwa | 92 |
| 2.2. Przemiany współczesnej polityki morskiej w Polsce..... | 96 |
| 2.2.1. Początki kształtowania się współczesnej polityki morskiej w Polsce | 96 |
| 2.2.2. Ewolucja polityki morskiej w XX wieku..... | 100 |
| 2.2.3. Polityka morska na przełomie wieków | 115 |
| 2.3. Oczekiwania UE wobec polskiej polityki morskiej XXI w. | 132 |
| 2.3.1. Założenia i obszary zintegrowanej polityki morskiej UE | 133 |
| 2.3.2. Państwo morskie koordynatorem efektywnego wykorzystania zasobów morskich..... | 141 |
| 2.3.3. Nowe podejście do tworzenia założeń polityki morskiej w Polsce wyrazem integracji rządu wokół problemów morza | 143 |

| | |
|---|-----|
| 3. EKONOMICZNE I PRAKSEOLOGICZNE PRAWIDŁOWOŚCI ZACHOWANIA SIĘ GOSPODARKI MORSKIEJ W OTOCZENIU | 157 |
| 3.1. Dziedziny gospodarki morskiej – ekonomiczne i prakseologiczne wyznaczniki funkcjonowania przemysłów morskich..... | 157 |
| 3.2. Prawidłowości określające wzajemne relacje podsystemów gospodarki morskiej w warunkach gospodarki rynkowej | 167 |
| 3.3. Ekonomiczne problemy portów morskich | 174 |
| 3.3.1. Funkcje portów morskich | 174 |
| 3.3.2. Państwo a porty morskie w świetle polityki morskiej UE | 181 |
| 3.3.3. Ekonomiczna charakterystyka działalności portów morskich | 191 |
| 3.3.4. Ekonomiczny aspekt portów regionalnych | 215 |
| 3.4. Żegluga morska jako element przemysłów morskich | 220 |
| 3.4.1. Elementy współczesnej polityki żeglugowej w świetle zintegrowanej polityki morskiej..... | 221 |
| 3.4.2. Proces wytwarzania usług w żegludze morskiej..... | 236 |
| 3.4.3. Koszty w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej..... | 244 |
| 3.4.4. Kryteria oceny efektywności inwestycji żeglugowych | 250 |
| 3.4.5. Koncepcja rozwoju żeglugi bliskiego zasięgu jako nowy element w polskiej i europejskiej żegludze | 253 |
| 3.5. Polskie rybołówstwo morskie – warunki działania i perspektywy w Unii Europejskiej..... | 256 |
| 3.5.1. Rybołówstwo jako podmiot gospodarki morskiej | 256 |
| 3.5.2. Istota Wspólnej Polityki Rybackiej UE | 270 |
| 3.5.3. Wpływ integracji z UE na rozwój sektora rybołówstwa w Polsce | 273 |
| 3.5.4. Kierunki przekształceń przedsiębiorstw i ich ewolucja w gospodarce rybnej | 289 |
| 3.6. Przemysł okrętowy jako forma działalności gospodarczej i składnik przemysłów morskich..... | 308 |
| 3.6.1. Strategia przedsiębiorstwa a funkcjonowanie stoczni na rynku okrętowym | 308 |
| 3.6.2. Ekonomiczne skutki funkcjonowania przemysłu stoczniowego w procesie akcesji i integracji z Unią Europejską..... | 318 |
| 3.6.3. Bariery i możliwe kierunki rozwoju przemysłu stoczniowego w świetle wymogów UE..... | 325 |

| | |
|---|-----|
| 4. BEZPIECZEŃSTWO MORSKIE JAKO ZBIÓR USŁUG RYNKOWYCH I PUBLICZNYCH | 329 |
| 4.1. Europejskie i krajowe wyzwania w tworzeniu bezpieczeństwa morskiego w XXI wieku | 329 |
| 4.1.1. Bezpieczeństwo i ochrona morskiego środowiska naturalnego w Założeniach Zintegrowanej Polityki Morskiej Unii Europejskiej... | 330 |
| 4.1.2. Przemiany w roli państwa w tworzeniu warunków bezpieczeństwa | 334 |
| 4.1.3. Bezpieczeństwo morskie i ochrona naturalnego środowiska morskiego jako główne kierunki zintegrowanej polityki morskiej | 337 |
| 4.2. Proces wytwarzania usług „bezpieczeństwo morskie” | 341 |
| 4.2.1. Bezpieczeństwo morskie jako zbiór usług o charakterze publicznym i rynkowym | 341 |
| 4.2.2. Uczestnicy procesu wytwarzania usług bezpieczeństwa morskie .. | 343 |
| 4.2.3. Formy i zakres udziału państwa w tworzeniu warunków bezpieczeństwa życia i pracy na morzu | 348 |
| 4.3. Ratowanie życia na morzu i ochrona środowiska jako elementy bezpieczeństwa morskiego | 354 |
| 4.3.1. Przemiany w podmiotowym zakresie ratowania życia na morzu | 355 |
| 4.3.2. Organizacja i działalność Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa | 367 |
| 4.3.3. Ochrona naturalnego środowiska morskiego jako składnik bezpieczeństwa morskiego | 378 |
| ZAKOŃCZENIE | 385 |
| BIBLIOGRAFIA | 391 |
| STRESZCZENIE | 407 |
| SPIS ILUSTRACJI | 409 |
| SPIS TABEL | 411 |